



СУД ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СООБЩЕСТВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

город Минск

7 октября 2014 года

7 октября 2014 года Коллегия Суда Евразийского экономического сообщества в составе судей Алимбекова М.Т., Нешатаевой Т.Н., Смирнова Е.А., под председательством судьи-докладчика Алимбекова М.Т., при ведении протокола секретарем судебного заседания Спатай И., рассмотрев в открытом судебном заседании заявление компании «Фольксваген АГ» (Volkswagen AG) об оспаривании отдельных положений Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии № 113 от 14 мая 2013 года «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении легких коммерческих автомобилей, происходящих из Федеративной Республики Германия, Итальянской Республики и Турецкой Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза»,

УСТАНОВИЛА:

18 августа 2014 года в Суд Евразийского экономического сообщества поступило заявление компании «Фольксваген АГ» (далее – заявитель) об оспаривании отдельных положений Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии № 113 от 14 мая 2013 года «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении легких коммерческих автомобилей, происходящих из Федеративной Республики Германия, Итальянской Республики и Турецкой Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза».

Заявитель утверждает, что пункт 1 оспариваемого Решения и положения Приложения к нему, нарушают права и законные интересы компании «Фольксваген АГ» в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, предоставленные ей международными

договорами, заключенными в рамках Таможенного союза в части применения антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в размере 29,6 процента в отношении ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза легких коммерческих автомобилей, представляющих собой моторные транспортные средства с полной массой от 2,8 тонны до 3,5 тонны включительно, с дизельным двигателем с рабочим объемом цилиндров не более 3000 куб. сантиметров, с типом кузова «фургон» модификации «грузовой цельнометаллический фургон» (предназначен для перевозки грузов до 2 тонн включительно) либо модификации «комби – грузопассажирский фургон» (предназначен для комбинированной перевозки грузов и людей), происходящих из Федеративной Республики Германия, классифицируемых кодами 8704 21 310 0 и 8704 21 910 0 ТН ВЭД ТС.

4 сентября 2014 года от Евразийской экономической комиссии поступило возражение о том, что заявителем не соблюден обязательный предварительный порядок урегулирования спора, предусмотренный статьей 4 Договора об обращении в Суд Евразийского экономического сообщества хозяйствующих субъектов по спорам в рамках Таможенного союза и особенностях судопроизводства по ним от 9 декабря 2010 года (далее – Договор).

В обоснование приводится довод о том, что в заявлении компании «Фольксваген АГ» изложен ряд новых аргументов и требований, в том числе об отсутствии аналогичности между легкими коммерческими автомобилями, производившимися ООО «Соллерс – Елабуга», и легкими коммерческими автомобилями, производимыми компанией «Фольксваген АГ», а также влияния импортных поставок легких коммерческих автомобилей производства «Фольксваген АГ» на производственно-экономическое состояние ООО «Соллерс – Елабуга», которые не были приведены в предварительном обращении компании 15 октября 2013 года в Евразийскую экономическую комиссию. Это обстоятельство не позволило Евразийской экономической комиссии принять во внимание все аргументы компании по урегулированию спора в досудебном порядке.

Коллегия Суда, изучив материалы дела, установила, что изложенные заявителем дополнительные требования и аргументация имеют существенное значение, возможность урегулирования спора в Евразийской экономической комиссии во внесудебном порядке не исчерпана.

На основании изложенного и руководствуясь статьей 4 Договора, статьями 28, 50 Регламента Суда Евразийского экономического

сообщества по рассмотрению обращений хозяйствующих субъектов,
Коллегия Суда Евразийского экономического сообщества

ПО С Т А Н О В И Л А:

Отказать в принятии к рассмотрению заявления компании «Фольксваген АГ» об оспаривании отдельных положений Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии № 113 от 14 мая 2013 года «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении легких коммерческих автомобилей, происходящих из Федеративной Республики Германия, Итальянской Республики и Турецкой Республики и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза».

В соответствии с пунктом 2 статьи 28 Регламента Суда Евразийского экономического сообщества по рассмотрению обращений хозяйствующих субъектов отказ в принятии заявления не препятствует повторному обращению с таким же заявлением в Суд в порядке, установленном Регламентом, после устранения недостатков, послуживших основанием для отказа в принятии заявления.

Постановление является окончательным и обжалованию не подлежит.

Судья докладчик

М.Т. Алимбеков

Судьи

Т.Н. Нешатаева

Е.А. Смирнов